

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA
SECȚIA DRUMURI NAȚIONALE ARAD
310188 Arad, str. Ardealului, nr. 39A, jud. Arad
Tel./fax: +40 257 276 121, e-mail: sdnarad@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



Biroul Tehnic

Nr. înregistrare 9310 / 22.10.2024

Către,

INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL ARAD

Serviciul Conducerea Instituțiilor Publice Deconcentrate și Relații Internaționale

Obiect: Raportul privind stadiul pregătirii rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe raza județului Arad, pentru iarna 2024 - 2025

Urmare adresei dvs. Nr. 7610/14.10.2024, vă transmitem „**Raportul privind stadiul pregătirii rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe raza jud. Arad, pentru iarna 2024 – 2025**”, în conformitate cu graficul ședințelor Colegiului Prefectural pe anul 2024.

Cu stimă,

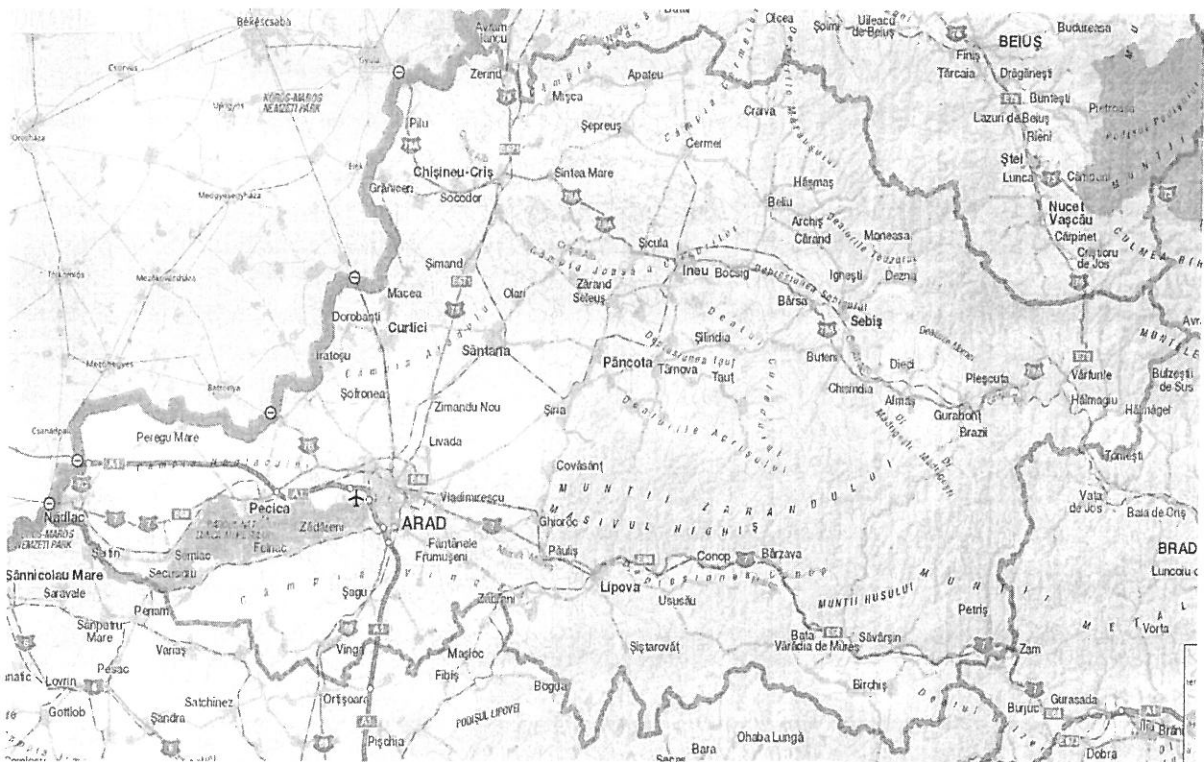
Șef S.D.N. Arad
Ing. Petre VLAȘIN



Biroul Tehnic

Întocmit: Ing. Claudiu Zoller

RAPORT PRIVIND STADIUL PREGĂTIRII
RETELEI DE DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI DE PE
RAZA JUDEȚULUI ARAD, PENTRU IARNA 2024 - 2025



S.D.N. Arad,
2024

1. DATE GENERALE

Secția Drumuri Naționale Arad, întreține, gestionează și administrează **368,264 km de drumuri naționale**, iar **21,000 km pe DN 69 (Vinga – Arad)** sunt predați și administrați de S.D.N. Timișoara prin District Orțișoara.

Tronsonul de autostradă km **535+986 – 584+818**, care face parte din Autostrada A1 București - Sibiu - Arad – Nădlac, Coridorul IV PanEuropean km **0+000 – 584+818** și tronsonul de autostradă km **0+000 – 2+300** care face parte din Autostrada A11, sunt în administrarea Secției Autostrăzi din cadrul D.R.D.P. Timișoara, având ca sarcină întreținerea pe timp de iarnă a sectoarelor în lungime de **51,132 km** cu două sensuri de circulație și două benzi pe sens.

Drumuri Naționale

Nr. crt.	DN	Poziția km	Localități	Lungime (km)	Obs.
1	7 (E68)	439+000- 596+630	Zam – Arad - Nădlac	151,888	
2	69(E671)	26+000 - 47+000	Orțișoara-Arad	21,000	Administrare SDN Timișoara
3	79(E671)	4+150 - 56+000	Arad-Zerind	51,535	
4	76(E79)	55+425 - 83+000	Ionești-Groși	27,411	
5	79 A	0+000 - 127+642	Vârfurile-Ineu-Vârșand	127,230	
6	7 B	0+000 - 10+200	DN 7 - Turnu	10,200	Primit prin HG 540/2000
TOTAL				389,264	

Autostrăzi

Nr. crt.	DN	Poziția km	Localități	Lungime (km)	Obs.
1	A1	535+986- 584+818	Arad - Nădlac	48,832	
2	A11	0+000- 2+300	Arad	2,300	
TOTAL				51,132	

Din care :	- autostrăzi	=	51,132 km
	- drumuri naționale europene E	=	251,834 km
	- drumuri naționale principale	=	111,829 km
	- drumuri naționale secundare	=	25,601 km

În conformitate cu prevederile **OG nr.43/1997** privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și **Legii nr.413/2002**, administratorii drumurilor au obligația menținerii lor în stare tehnică corespunzătoare pe tot parcursul anului, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță.

În acest sens, pentru menținerea drumurilor naționale din administrarea S.D.N. Arad în stare de circulație pe perioada de iarnă, se impune luarea unor măsuri complexe în conformitate cu prevederile **Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013**.

Pentru cele menționate mai sus, S.D.N. Arad întocmește *propunerile de încadrare a drumurilor naționale pe niveluri de viabilitate în timpul iernii*, care sunt transmise spre aprobare la D.R.D.P. Timișoara și mai departe la C.N.A.I.R. S.A., acestea stând la baza întocmirii *Planului operativ de acțiune pe timp de iarnă*.



După aprobarea nivelurilor de viabilitate, D.R.D.P. Timișoara întocmește Planul Operativ de Acțiune pe timp de Iarnă, care stabilește nivelul de intervenție și tipul de dotare cu auto-utilaje precum și cantitățile de materiale antiderapante (**nisip**), cantitățile de material antiaglomerant (**sare**) și clorură de calciu (**CaCl₂**), care vor fi folosite în campania de dezăpezire.

2. PREGĂTIREA PENTRU IARNĂ

La nivelul C.N.A.I.R. S.A., D.R.D.P. Timișoara, S.D.N. Arad, s-a format **Comandamentul Operativ pe Timp de Iarnă**, format din conducerea companiei, conducerea regionalei, conducerea secției, personalul tehnic și șefii de districte din teritoriu, care colaborează permanent informând și transmițând date din teren forurilor ierarhice superioare, fiind activi pe toată durata iernii .

De asemenea, în vederea desfășurării în bune condiții a activității pe timpul iernii, S.D.N. Arad ține o legătură permanentă cu Serviciul Rutier de Poliție Arad, în acest sens s-a semnat **Programul Comun de Măsuri S.D.N. Arad – I.P.J. Arad prin S.P.R. Arad**, pentru menținerea viabilității drumurilor naționale pe timp de iarnă, stabilindu-se măsurile ce se impun cu termene și responsabilități.

3. MOD DE ORGANIZARE AL SECȚIEI DRUMURI NAȚIONALE ARAD

3.1 Secția Drumuri Naționale Arad este organizată în teritoriu prin **7 Baze de deszăpezire și 2 Puncte de sprijin**, fiecare dintre acestea având bine stabilite sectoarele de acțiune, personalul muncitor și materialele cu care se va acționa, acestea fiind în prealabil aprobate de către D.R.D.P. Timișoara și C.N.A.I.R. S.A.

Serviciul informațional este asigurat permanent 24 ore/zi, atât la sediul secției prin personalul tehnic propriu, cât și la bazele și punctele de sprijin din teritoriu, prezentate mai jos:



Nr. crt.	SECȚIA	BAZE	PUNCTE DE SPRIJIN	TOTAL
1	ARAD	DISTRICT ARAD		1
2		DISTRICT PECICA	CANTON MOCRIȘ	2
3		DISTRICT SĂVÂRȘIN		1
4		DISTRICT MILOVA		1
5		DISTRICT ȘIMAND	VĂRȘAND	2
6		DISTRICT BUTENI		1
7		DISTRICT VÂRFURILE		1

Sectoarele de intervenție la o Bază de dezăpezire sunt cuprinse între 50 - 70 km.

Pentru intervenții, S.D.N. Arad are în dotare 7 autoutilitare (ARD), 3 autobasculante (ATB 6x4 cu RSP și lamă) și 3 utilaje multifuncționale (UML 4 x 4 cu RSP și lamă), restul utilajelor și echipamentelor fiind închiriate (Ctr. Subsecvent de Servicii 550/309/14.10.24.) Utilajele închiriate în regim de permanență sau la cerere sunt calculate conform instrucției „**Indicativ AND 525- 2013**” la fiecare Bază sau Pct. de sprijin, pentru a se putea interveni la combaterea efectelor iernii (polei, zăpadă). Fiecare Bază sau Punct de Sprijin este dotată cu : 1 buc. Încărcător , 4-7 buc. Auto cu lamă și răspânditor, 1 buc. auto pentru revizie și transport muncitori. În total sunt închiriate **49 buc. Auto-Utilaje în regim de permanență și 10 buc. Auto-utilaje și echipamente la cerere.**



3.2 Auto-Utilajele și echipamentele închiriate - la permanență sunt repartizate după cum urmează :

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului	TOTAL	BAZA Secție Arad	BAZA District Săvârșin	BAZA District Milova	BAZA District Arad	BAZA District Pecica	BAZA District Șimand	BAZA District Buteni	BAZA District Vârfurile
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Utilaj multif. cu lamă și RSP	8		1	1	2	1	1	-	2
2	ATB (Lamă și RSP)	32		4	4	4	6	6	4	4
3	Încărcător	9		1	1	1	2	2	1	1
	TOTAL	49		6	6	7	9	9	5	7



3.3 Auto-Utilajele și echipamentele închiriate - la cerere sunt repartizate după cum urmează:

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului	TOTAL	BAZA Secție Arad	BAZA District Săvârșin	BAZA District Milova	BAZA District Arad	BAZA District Pecica	BAZA District Șimand	BAZA District Buteni	BAZA District Vârfurile
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Tractor	1								1
2	Buldoexcavator	1								1
3	Autoremorcher	1	1							
4	Autoremorcher+treiler	1	1							
5	ARD (autoutilitară)	1	1							
6	Automacara	1	1							
7	Autogreder	1	1							
8	Stație preparare CaCl ₂	3				1	1			1
	TOTAL	10	5	0	0	1	1	0	0	3

Pentru degajarea drumurilor de vehicule lovite și obstacole ce apar în urma accidentelor rutiere s-a aprobat dotarea cu **1 buc. Autoremorcher - la cerere, 1 buc. Autoremorcher+treiler - la cerere și 1 buc. Automacara - la cerere.**

Utilajele se introduc în bazele de dezăpezire și în punctele de sprijin în funcție de starea vremii și condițiile meteo, conform instrucției, dar numai la ordinul scris al D.R.D.P. Timișoara, de regulă după data de **20 octombrie** a fiecărui an.

3.4 Materiale antiaglomerante (sare)

Cantitatea de **772.54 to** sare (material antiaglomerant) care reprezintă necesarul de aprovizionat conform contractului de furnizare sare în iarna 2024 – 2025 este în curs de aprovizionare, iar stocul de sare la această dată este de **2.605,64 to**.

Materialul antiaglomerant (sarea) este contractată de C.N.A.I.R. S.A.

BAZA Secție	TOTAL	BAZA District Săvârșin	BAZA District Milova	BAZA District Arad	BAZA District Pecica	BAZA District Șimand	BAZA District Buteni	BAZA District Vârfurile
Necesar	3.378.18	380	546.74	372.40	438	661.50	408	571.54
Consum	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stoc	2.605.64	330	446.74	322.40	288	636.5	233	349

3.5. CaCl₂

Cantitatea de **112.4 to** clorură de calciu aprobată prin planul operativ de acțiune în iarna 2023-2024, este în stoc la această dată , distribuția pe baze fiind următoarea :

BAZA Secție	TOTAL	BAZA District Săvârșin	BAZA District Milova	BAZA District Arad	BAZA District Pecica	BAZA District Șimand	BAZA District Buteni	BAZA District Vârfurile
Necesar	90.40	26.20	0.80	22.40	18	17.50	0,00	5.50
Consum	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stoc	90,40	26.20	0.80	22.40	18	17.50	0,00	5.50

3.6 Montarea semnalizării specifice de iarnă, este în curs de finalizare pe toate sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi de pe raza județului Arad.

3.7 Serviciul de permanență este activ din data de **01.11.2023**, prin personal propriu, în toate bazele de dezapezire, punctele de sprijin, la sediile centrale din cadrul S.D.N. Arad, S.D.N. Timișoara și C.I.C. Pecica, în vederea asigurării informării și raportării stării rețelei de drumuri din administrare, precum și pentru asigurarea de

intervenții specifice pentru combaterea lunecușului și poleiului sau la dezăpezire, atunci când condițiile meteo o impun. Tot personalul care participă la acțiunea de dezăpezire, atât propriu cât și închiriat, se va instrui la intrarea în bazele de dezăpezire, punctele de sprijin și CIC.

Subliniem faptul că în timpul iernii 2023-2024, S.D.N. Arad a consumat **1577.60 to sare și 22.00 to CaCl₂**, pentru combaterea poleiului și a zăpezii pe drumurile naționale administrate, menținându-le într-o stare de viabilitate bună.



NOTĂ :

- **Autostrada A 1 km 0+000 – 584+818 București – Sibiu - Nădlac**
Tronson autostradă km 535+986 – 584+818 Arad – Nădlac
Autostrada A 11 km 0+000 – 2+300 Arad

Sectoarele de autostradă sus-menționate, sunt administrate de Secția Autostrăzi – C.I.C. Pecica din cadrul D.R.D.P. Timișoara, în scopul menținerii viabilității acestora, pentru desfășurarea traficului rutier în condiții optime de circulație, având în program următoarele auto-utilaje și cantități de materiale:

Nr.crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului propriu	C.I.C. Pecica	Denumirea utilajului și a echipamentului închiriat	C.I.C. Pecica
1	Stație preparare CaCl ₂	1	Utilaj multifuncțional cu lamă și RSP	8
2	ARD (autoutilitară)	3	ATB (lamă și RSP)	20
3			Încărcător	4
4				

5		ARD (autoutilitară) – la cerere	1
6			
TOTAL		4	33

Material antiderapant (nisip) - Necesar = 0,00 to; Stoc = 0,00 to;
Material antiaglomerant (sare) - Necesar = 2020.69 to; Stoc = 878.50 to;
Clorură de calciu (CaCl₂) - Necesar = 14.50 to; Stoc = 0.00 to;
Soluție ecologică - Necesar = 0,00 to; Stoc = 0,00 to.

• **DN 69 km 26+000 – 47+000 Vinga (lim jud.Timiș) – Arad (intrare Municipiu)**

Sectorul de drum DN 69 km 26+000 – 47+000 Vinga – Arad, situat pe raza județului Arad este administrat și coordonat de către S.D.N. Timișoara prin District Orțișoara (Bază de dezăpezire), având în program următoarele auto-utilaje și cantități de materiale:

Nr.crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului propriu	BAZA District Orțișoara	Denumirea utilajului și a echipamentului închiriat	BAZA District Orțișoara
1	ARD (autoutilitară)	1	Utilaj multifuncțional cu lamă și RSP	1
2			ATB (lamă și RSP)	4
3			Încărcător	1
4			Autoremorcher – la cerere	1
TOTAL		1		7

Material antiderapant (nisip) - Necesar = 0,00 to; Stoc = 0,00 to;
Material antiaglomerant (sare) - Necesar = 1154.68 to; Stoc = 812.30 to;
Clorură de calciu CaCl₂ - Necesar = 54.85 to; Stoc = 10.00 to.

4. PLAN DE MĂSURI

Se va definitiva punerea în ordine a bazelor și punctelor de sprijin prin verificarea instalațiilor electrice, sanitare, termice, montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii precum și aprovizionarea cu material lemnos.

Termen : 20.11.2024

Pentru menținerea viabilității drumurilor naționale în stare bună, se vor repara degradările apărute la partea carosabilă.

Termen : 30.11.2024

5. CONCLUZII

La data prezentă există acord cadru și contracte subsecvente pentru întreținerea curentă pentru iarna 2024-2025 a drumurilor naționale la nivelul S.D.N. Arad, S.D.N. Timișoara și la nivelul Secției Autostrăzi.

Șef S.D.N. Arad
ing. Petre VLAȘIN



Responsabil iarnă S.D.N
ing. Claudiu Zoller