



Se transmite la adresa de  
e-mail dbotorog@prefecturaarad.ro

*Către,*

**INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL ARAD**  
**SERVICIUL CONDUCEREA INSTITUȚIILOR PUBLICE DECONCENTRATE**  
**ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE**

În referire la adresa dumneavoastră numărul 2046 din 13.03.2024, vă transmitem alăturat materialul intitulat *Informrea privind dinamica accidentelor grave de circulație produse pe rețeaua de drumuri publice din județul Arad în „Sezonul rece 2023- 2024”*, material care urmează să fie prezentat în ședința Colegiului Prefectural din data de 01.04.2024.

*Cu stimă,*

**ȘEFUL INSPECTORATULUI**  
*Cheștor de poliție*

**STOICĂNESCU DAN - CONSTANTIN**



SERVICIUL RUTIER

## **INFORMARE**

### **privind dinamica accidentelor grave de circulație produse pe rețeaua de drumuri publice din județul ARAD în „SEZONUL RECE 2023/2024”**

În perioada de referință, activitatea pe linie rutieră pe raza județului Arad a vizat în principal **siguranța cetățeanului**, având ca obiectiv subsidiar **siguranța traficului rutier**.

Pentru asigurarea unui climat de ordine și siguranță corespunzătoare, în trafic, în scopul menținerii fluentei, diminuarea riscului rutier și preîntâmpinarea unor evenimente grave, la nivelul Inspectoratului de Poliție Județean Arad, au fost executate următoarele măsuri:

1. Înainte de intrarea în sezonul rece, s-a inventariat și verificat semnalizarea rutieră din zona de competență, în special a celei specifice sezonului rece, cu prioritate pe segmentele de drum cu denivelări, curbe periculoase, declivități, acostamente neconsolidate, alte locuri generatoare de pericole pentru traficul rutier, inventarierea mijloacelor și tehnicii de intervenție pe care administratorul drumului trebuie să o aibă la dispoziție, remedierea în regim de urgență a deficiențelor constatate;

2. S-a adaptat permanent planul de supraveghere și control al traficului la evoluția situației operative pe linie de circulație, modificările conjuncturale ale traficului din zona de competență, urmărindu-se întărirea dispozitivelor de circulație pe tronsoanele, în zilele și intervalele orare cunoscute cu risc sporit de accidente.

3. S-au angrenat efectivele de ordine publică în dispozitivele mixte, constituite în zonele cu risc accidentogen sporit și desfășurarea de activități specifice, pe baza planurilor de acțiuni comune, în locuri și intervale bine determinate, pentru utilizarea rațională a efectivelor.

4. S-a asigurat prezența activă a agenților de poliție rutieră, pe principalele artere din zonele turistice, precum și pe traseele de acces către acestea, în sezonul și în perioada sărbătorilor de iarnă, a sfârșitului de săptămână, precum și cu ocazia manifestărilor publice, social-culturale sau sportive.

5. S-a colaborat permanent cu administratorii drumurilor publice pentru reducerea timpilor de reacție și creșterea capacității de intervenție în vederea înlăturării cauzelor care concură la diminuarea siguranței deplasării pe drumurile publice.

6. Lucrătorii de poliție rutieră și cei de la posturile de poliție au patrat în zona de competență cu autoturismele din dotare folosind mijloacele speciale de avertizare

luminoase și acustice, după caz, la apariția fenomenelor meteo-rutiere negative: ninsori, viscol, polei, ceață, etc. pentru temperarea și calmarea traficului.

7. S-au utilizat zilnic aparatele Radar din dotare, atât în sistem din mers cât și staționar, în vederea combaterii încălcării vitezei legale de deplasare și depășirilor neregulamentare pe tronsoanele de drum cu risc accidentogen ridicat.

8. În perioada analizată s-a realizat mediatizarea evenimentelor rutiere cu consecințe grave, cu această ocazie fiind acordate recomandări preventive participanților la traficul rutier.

9. I.P.J. Arad a întocmit comunicate de presă și a informat toate categoriile de participanți la trafic despre starea drumurilor, amplasamentul aparatelor radar, recomandări pentru prevenirea implicării în accidente de circulație și pentru evitarea blocajelor de trafic.

### **Dinamica accidentelor de circulație produse în perioada „SEZONULUI RECE 2023/2024”**

Situația operativă a accidentelor grave de circulație produse pe raza județului Arad în sezonul de iarnă 2023/2024, comparativ cu perioada similară a anului trecut, este următoarea:

<i>Indicatori de risc rutier</i>	<i>2022/2023</i>	<i>2023/2024</i>	<i>Dinamica</i>
Nr. accidente	32	25	-7
Pers. decedate	11	6	-5
Pers. rănite grav	23	22	-1

*mai puțin cu șapte accidente, mai puțin cu 5 persoane decedate și mai puțin cu o persoană rănită grav.*

În continuare vom prezenta analiza celor 25 accidente grave de circulație produse pe raza județului Arad în perioada sezonului rece.

❖ **Principalele cauze generatoare ale producerii accidentelor grave sunt:**

1. Viteză excesivă sau neadaptată:  
7 Acc – 0 M – 7 RG (*+3Acc -1M +4RG*)
2. Neacordare prioritate pietoni:  
4 Acc – 0 M – 4 RG (*-2Acc 0M +2RG*)
3. Depășiri neregulamentare:  
3 Acc – 3 M – 1 RG (*+5Acc +2M +1RG*)
4. Abateri bicicliști:  
3 Acc – 2 M – 1 RG (*0Acc +2M -2RG*)
5. Neacordare prioritate vehicule:  
3 Acc – 0 M – 3 RG (*+1Acc 0M +1RG*)

Ponderea accidentelor produse în perioada analizată, *in raport de sectoarele de drum* pe care s-au înregistrat, este următoarea:

<i>Categorie drum</i>	<i>Accidente</i>	<i>Pondere</i>	<i>Persoane decedate</i>	<i>Persoane rănite grav</i>
Drumuri Naționale	3	12%	2	2
Drumuri Județene	12	48%	4	9
Drumuri Comunale	3	12%	0	3
Străzi	7	28%	0	8
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>22</b>

Se constată că pe rețeaua de drumurile naționale, care are o lungime totală de 405,912 km, s-au înregistrat 3 accidente grave reprezentând 12 % din numărul total de accidente, soldate cu 2 persoane decedate și 2 rănite grav, distribuția după fiecare sector de drum pe care s-au înregistrat și al consecințelor acestora, situația se prezintă astfel:

<i>Sector de drum național</i>	<i>Accidente</i>	<i>Pondere</i>	<i>Persoane decedate</i>	<i>Persoane rănite grav</i>
D.N. 7 – limita cu județul Hunedoara-Lipova-Arad-Pecica-Nădlac-Frontiera de stat cu Republica Ungaria(158,710 km)	3	100%	2	2
D.N. 79 – Arad-Chisineu Criș-limita cu județul Bihor(55,992 km)	0	0	0	0
D.N. 79 A - Virfurile-Ineu-Ch.criș-Vârșand-Frontiera de stat cu Republica Ungaria (127,230 km)	0	0	0	0
D.N. 69 - limita cu județul Timiș-Vinga-Șagu-Arad (24,230 km)	0	0	0	0
<b>Total DN</b>	<b>3</b>	<b>100 %</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

În perioada analizată pe rețeaua de drumuri județene, care are o lungime totală de 1078,327 km, s-au înregistrat 12 accidente grave soldate cu 4 persoane decedate și 9 persoane rănite grav.

- DJ 682 - 2 accidente soldate cu 2 persoane decedate și 1 persoană rănită grav (Zădăreni, Ususău);

- DJ 792 - 2 accidente soldate cu 1 persoană decedată și 1 persoană rănită grav (Ineu, Nădab);

- DJ 791 - 2 accidente soldate cu 0 persoane decedate și 2 persoane rănite grav (Olari, Zimandu-Nou);

- DJ 792C - 2 accidente soldate cu 0 persoane decedate și 2 persoane rănite grav (Caporal Alexa);
- DJ 793 - 2 accidente soldate cu 0 persoane decedate și 2 persoane rănite grav (Sebiș, Sinteza Mare);
- DJ 709 - 1 accident soldat cu 1 persoană decedată (Seleuș);
- DJ 708C - 1 accident soldat cu 0 persoane decedate și 1 persoană rănită grav (Sâmbăteni).

În ceea ce privește distribuția pe străzi, constatăm că în perioada analizată s-a produs 7 accidente grave, reprezentând 32 % din accidentele de circulație grave, din care au rezultat 0 persoane decedate și 8 persoane rănite grav, repartizate astfel:

În municipiul Arad, pe rețeaua stradală s-au produs 5 accidente grave soldate cu 6 persoane rănite grav.

Pe rețeaua stradală din orașul Nădlac s-a produs 1 accident grav soldat cu 1 persoană rănită grav.

Pe rețeaua stradală din orașul Curtici s-a produs 1 accident grav soldat cu 1 persoană rănită grav.

❖ După localitățile în care s-au produs, situația accidentelor se prezintă astfel:

-Mun. Arad: 5 Acc - 0 M - 6 RG  
cate un accident grav producandu-se pe raza altor localități.

❖ După locul producerii:

-în interiorul localităților: 16 Acc - 2 M - 15 RG  
-în afara localității: 9 Acc - 4 M - 4 RG

❖ După categoria de participant la trafic implicați cu vinovăție în aceste accidente, situația se prezintă astfel:

Indicatori de risc	Accidente	Pondere	Morți	R.g.
Conducători auto	22	88%	4	21
Bicicliști	3	12%	2	1
Pasageri/însotitori	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>100 %</b>	<b>6</b>	<b>22</b>

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI  
Chestor de poliție,  
STOICĂNESCU DAN-CONSTANTIN

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER  
Comisar-șef de poliție,  
BORTA DANIEL-GHEORGHE