



Ex. unic

CĂTRE ,

**INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL ARAD
SERVICIUL CONDUCEREA INSTITUȚIILOR PUBLICE DECONCENTRATE ȘI
RELAȚII INTERNAȚIONALE**

Urmare la adresa dumneavoastră privind ședința Colegiului Prefectural, având nr. 3 din 13.03.2023, vă înaintăm alăturat materialul solicitat.

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI
Comisar șef de poliție

STOICĂNESCU DAN & CONSTANTIN





SERVICIUL RUTIER

INFORMARE

**privind dinamica accidentelor grave de circulație
produse pe rețeaua de drumuri publice din județul ARAD în
„SEZONUL RECE 2022/2023”**

În perioada de referință, activitatea pe linie rutieră pe raza județului Arad a vizat în principal **siguranța cetățeanului**, având ca obiectiv subsidiar **siguranța traficului rutier**.

Pentru asigurarea unui climat de ordine și siguranță corespunzătoare, în trafic, în scopul menținerii fluenței, diminuarea riscului rutier și preîntâmpinarea unor evenimente grave, la nivelul Inspectoratului de Poliție Județean Arad, au fost executate următoarele măsuri:

1. Înainte de intrarea în sezonul rece, s-a inventariat și verificat semnalizarea rutieră din zona de competență, în special a celei specifice sezonului rece, cu prioritate pe segmentele de drum cu denivelări, curbe periculoase, declivități, acostamente neconsolidate, alte locuri generatoare de pericole pentru traficul rutier, inventarierea mijloacelor și tehnicii de intervenție pe care administratorul drumului trebuie să o aibă la dispoziție, remedierea în regim de urgență a deficiențelor constatate;

2. S-a adaptat permanent planul de supraveghere și control al traficului la evoluția situației operative pe linie de circulație, modificările conjuncturale ale traficului din zona de competență, urmărindu-se întărirea dispozitivelor de circulație pe tronsoanele, în zilele și intervalele orare cunoscute cu risc sporit de accidente.

3. S-au angrenat efectivele de ordine publică în dispozitivele mixte, constituite în zonele cu risc accidentogen sporit și desfășurarea de activități specifice, pe baza planurilor de acțiuni comune, în locuri și intervale bine determinate, pentru utilizarea rațională a efectivelor.

4. S-a asigurat prezența activă a agenților de poliție rutieră, pe principalele artere din zonele turistice, precum și pe traseele de acces către acestea, în sezonul și în perioada sărbătorilor de iarnă, a sfârșitului de săptămână, precum și cu ocazia manifestărilor publice, social-culturale sau sportive.

5. S-a colaborat permanent cu administratorii drumurilor publice pentru reducerea timpilor de reacție și creșterea capacității de intervenție în vederea înlăturării cauzelor care concură la diminuarea siguranței deplasării pe drumurile publice.

6. Lucrătorii de poliție rutieră și cei de la posturile de poliție au patrat în zona de competență cu autoturismele din dotare folosind mijloacele speciale de avertizare luminoase și acustice, după caz, la apariția fenomenelor meteo-rutiere negative: ninsori, viscol, polei, ceață, etc, pentru temperarea și calmarea traficului.

7. S-au utilizat zilnic aparatele Radar din dotare, atât în sistem din mers cât și staționar, în vederea combaterii încălcării vitezei legale de deplasare și depășirilor neregulate pe tronsoanele de drum cu risc accidentogen ridicat.

8. În perioada analizată s-a realizat mediatizarea evenimentelor rutiere cu consecințe grave, cu această ocazie fiind acordate recomandări preventive participanților la traficul rutier.

9. I.P.J. Arad a întocmit comunicate de presă și a informat toate categoriile de participanți la trafic despre starea drumurilor, amplasamentul aparatelor radar, recomandări pentru prevenirea implicării în accidente de circulație și pentru evitarea blocajelor de trafic.

Dinamica accidentelor de circulație produse în perioada „SEZONULUI RECE 2022/2023”

Situația operativă a accidentelor grave de circulație produse pe raza județului Arad în sezonul de iarnă 2022/2023, comparativ cu perioada similară a anului trecut, este următoarea:

<i>Indicatori de risc rutier</i>	<i>2022/2023</i>	<i>2021/2022</i>	<i>Dinamica</i>
Nr. accidente	32	31	+1
Pers. decedate	11	14	-3
Pers. rănite grav	23	25	-2

mai mult cu un accident, mai puțin cu trei persoane decedate și mai puțin cu două persoane rănite grav.

În continuare vom prezenta analiza celor 32 accidente grave de circulație produse pe raza județului Arad în perioada sezonului rece.

❖ **Principalele cauze generatoare ale producerii accidentelor grave sunt:**

1. Neacordare prioritate pietoni:
6 Acc – 0 M – 6 RG (+3Acc -2M +5RG)
2. Viteză excesivă sau neadaptată::
5 Acc – 2 M – 3 RG (-5Acc -5M -7RG)
3. Indisciplina pietoni:
5 Acc – 1 M – 4 RG (+2Acc +1M +1RG)

4. Abateri biciclisti:

3 Acc – 0 M – 3 RG (-2M +2RG)

Ponderea accidentelor produse în perioada analizată, *in raport de sectoarele de drum* pe care s-au înregistrat, este următoarea:

<i>Categorie drum</i>	<i>Accidente</i>	<i>Pondere</i>	<i>Persoane decedate</i>	<i>Persoane rănite grav</i>
Drumuri Naționale	10	31,2%	5	7
Drumuri Județene	6	18,7%	4	2
Drumuri Comunale	1	3,1%	0	1
Străzi	15	46,8%	2	13
Total	32	100%	11	23

Se constata că pe **rețeaua de drumurile naționale**, care are o lungime totală de 405,912 km, s-au înregistrat 10 accidente grave reprezentând 31,2 % din numărul total de accidente, soldate cu 5 persoane decedate și 7 rănite grav, distribuția după fiecare sector de drum pe care s-au înregistrat și al consecințelor acestora, situația se prezintă astfel:

<i>Sector de drum național</i>	<i>Accidente</i>	<i>Pondere</i>	<i>Persoane decedate</i>	<i>Persoane rănite grav</i>
D.N. 7 – limita cu județul Hunedoara-Lipova-Arad-Pecica-Nădlac-Frontiera de stat cu Republica Ungaria(158,710 km)	3	27,77%	2	3
D.N. 79 – Arad-Chișineu Criș-limita cu județul Bihor(55,992 km)	3	44,44%	1	2
D.N. 79 A - Vîrfurile-Ineu-Ch.criș-Vârșand-Frontiera de stat cu Republica Ungaria (127,230 km)	4	11,11%	2	2
D.N. 69 - limita cu județul Timiș-Vinga-Șagu-Arad (24,230 km)	0	0	0	0
Total DN	10	100 %	5	7

În ceea ce privește distribuția **pe strazi**, constatăm că în perioada analizată s-a produs **15** accidente grave, reprezentând **46.8 %** din accidentele de circulație grave, din care au rezultat **2** persoane decedate și **13** persoane rănite grav, repartizate astfel:

În municipiul Arad, pe rețeaua stradală s-au produs **11** accidente grave soldate cu **1** persoană decedată și **10** persoane rănite grav.

Pe rețeaua stradală din orașul Santana s-au produs **2** accidente grave soldate cu **2** persoane rănite grav.

Pe rețeaua stradală din orașul Curtici s-a produs **1** accident grav soldat cu **1** persoană rănită grav.

Pe rețeaua stradală din satul Nadab s-a produs **1** accident grav soldat cu **1** persoană decedată.

❖ După localitățile în care s-au produs, situația accidentelor se prezintă astfel:

-Mun.ARAD: 11 Acc - 1 M - 10 RG
-Chisineu Cris: 2 Acc - 1 M - 1 RG
-Santana: 2 Acc - 0 M - 2 RG

cate un accident grav producându-se pe raza altor localități.

❖ După locul producerii:

-în interiorul localităților: 23 Acc - 2 M - 21 RG
-în afara localității: 9 Acc - 9 M - 2 RG

❖ După categoria de participant la trafic implicați cu vinovăție în aceste accidente, situația se prezintă astfel:

<i>Indicatori de risc</i>	<i>Accidente</i>	<i>Pondere</i>	<i>Morți</i>	<i>R.g.</i>
Conducători auto	24	75%	10	16
Pietoni	5	15,6%	1	4
Bicicliști	3	9,3%	0	3
Pasageri/insotitori	0	0	0	0
TOTAL	32	100 %	11	23

ȘEFUL INSPECTORATULUI

Comisar șef,
STOICĂNESCU DAN-CONSTANTIN



ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar șef,
BORTA DANIEL-GHEORGHE